



Nikita Demeštšenko
OÜ Pluvo Eesti
nikita@pluvo.ee

Teie 16.10.2024

Meie 18.10.2024 nr 7.1-2/24/17973-2

**Raasiku alevik Jaama plats 1a pumpla
elektriliitumise projekti kooskõlastamine
riigitee nr 11103 ja nr 11316 kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 11103 Maardu-Raasiku tee km 13,66 ja nr 11316 Raasiku Jaama tee km 1,63 kaitsevööndisse. Projektiga kavandatakse elektri maakaabelliini paigaldamine.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüp nõuetele ja riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt OÜ Pluvo Eesti tööle nr PL24-20-33 „Pumpla liitumine madalpingel. Jaama plats 1a, Raasiku alevik, Raasiku vald, Harjumaa“.

Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult käesoleva projektiga kavandatud elektrirajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene. Projekti asendiplaani joonisel kajastuv Raasiku aleviku ühisveevärgi- ja kanalisatsiooni (OSA II) projekt on Transpordiametiga kooskõlastamata ning ehitusloa eelnõu aluseks olev projekt tagastatud korrigeerimiseks. Tulenevalt eelpool mainitud asjaolust võivad projektlahendused muutuda ja käesoleva kooskõlastuse objektiks oleva projekti elluviimine võib olla ennatlik.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: asendiplaan
seletuskiri

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee